

# 新皇崗一地兩檢 推動大橋港車北上 推進灣區融合發展 便利通商

粵港澳大灣區發展已成為大趨勢，把握當中機遇，成為施政報告的一個重點。行政長官林鄭月娥表示，中央支持香港深化與深圳合作，優化落馬洲／皇崗口岸，在位處深圳的新皇崗口岸採用一地兩檢，釋出落馬洲20公頃土地作創科用途；政府將在「屯門赤鱗角隧道」下月27日開通後，全力推動大橋「港車北上」不設配額計劃；中央支持香港鞏固國際航空樞紐地位，容許機管局入股珠海機場，達至協同效應。

## 把握機遇

大公報記者 馮錫雄

林鄭月娥表示，中央支持在今年年底前，全面落實早前經粵港澳大灣區建設領導小組原則上通過的24項政策措施，繼早前在稅務優惠、購買房屋便利、青年創業支援、科技經費「過河」、律師和建築專業服務開放等已落實措施，新項目包括在港珠澳大橋實施「港車北上」（大橋港車北上不設配額計劃）等。

## 釋放20公頃地用作創科

「屯門赤鱗角隧道」（屯赤隧道）將於下月27日通車，往返屯門南及機場可節省20分鐘。林鄭月娥指出，屯赤隧道通車後，政府將會容許合資格的香港私家車須預配額，經港珠澳大橋進出廣東省，便利香港居民以自駕的方式到廣東省作商務、探親和旅遊，落實後會參考經驗，擴展至其他一個港深陸路口岸，讓香港私家車可以穿橋粵東。

政府消息人士透露，細節仍要跟內地政府商討，目標是簡化程序，私家車司機只要有齊文件，持有兩地駕駛執照和汽車保險，已可以使用大橋，方便更多人。

為完善港深陸路口岸建設，中央支持香港深化與深圳合作，優化落馬洲／皇崗口岸，在位處深圳的新皇崗口岸採用一地兩檢，以釋放香港口岸區超過20公頃土地作創科用途，並於稍後進一步共同探討羅湖口岸的優化。

政府消息人士表示，當局計劃在皇崗口岸原址，重建適用於一地兩檢的管制大樓，開通後會只提供客運服

務，但受到各種因素影響，原定在2022年完成的計劃，或需重新調整。

中央支持香港鞏固國際航空樞紐地位，容許機管局入股珠海機場，讓兩個機場達至更好的協同效應。政府消息人士透露，入股方式將會以市場化規則處理，預料機管局會持有一定比例股份，但不會是大股東。

## 入股珠海機場互惠互利

現時，香港機場200多條航線中，僅約50條飛往內地，珠海機場則擁有70多個國內線航點，包括一些國內二線城市，例如溫州等，也可以飛往內地的非國際機場。消息人士稱，機管局入股後，兩個機場可互惠互利，例如內地客飛抵珠海機場後，可經港珠澳大橋到香港機場轉機飛往國際城市，加強兩地聯繫，人流及貨流兩方面帶動香港國際機場。

港區全國人大代表洪為民表示，特首以較前章節談及「發展香港成為國際創新科技中心」，證明對創科發展的重視。

他指香港創新科技之路仍有一段路要走，要成為一名真正的產學研及科技發展「促成者」，特區政府還需加倍努力，勇於深化改革，做出更好成績。

施政報告提出的經濟發展方向，有助全面與大灣區融合發展。不論是青年人就業、創新科技和創業機會，均與大灣區關係密切，如相關工作落實，將為香港帶來亮麗前景。

工聯會理事長黃國



▲繼早前稅務優惠、購房便利等措施落實後，港珠澳大橋「港車北上」亦有望落實

## 施政報告創科及創意產業新措施

- 12月發布《香港智慧城市藍圖2.0》，推出超過130項智慧城市措施
- 12月推出「智方便」，初期提供20多項公共服務，推動政府以至整個社會數碼轉型
- 將動用20億元推出為期五年的「傑出創科學人計劃」
- 香港科技园承租及管理深圳福田創科園區的部分地方，讓有志發展大灣區業務的機構先落戶
- 預留4.3億元支持「大灣區青年就業計劃」，特設400個科技行業的名額
- 向「創智優計劃」再注資10億元，進一步推動香港創意產業發展

## 共建深港創科區 實現「一區兩園」

【大公報訊】記者黎慧怡報道：新一份施政報告指出，深港兩地政府繼續打造科技創新合作區，由香港科技园公司作為「二房東」，承租及管理深圳福田創科園區，讓有興趣企業先落戶深圳。招聘海外創科專才方面，政府將推出為期五年的「傑出創科學人計劃」，撥出20億元吸引全球科研精英到港進行研究和教學。

行政長官昨日表示，中央政府大力支持港深合作建設粵港澳大灣區國際科技創新中心，同意兩地政府可共同建設深港科技創新合作區和位於落馬洲河套的香港園區，實現「一國兩制」下，位處「一河兩岸」的「一區兩園」。

兩地政府正研究在香港園區首批樓宇落成前，由香港科技园公司承租及管理深圳福田創科園區的部分地方，讓有興趣開展大灣區業務的機構和企業先落戶深圳創科園區。政府消息

人士指，在香港科技园公司承租的深圳福田園區，將參照香港科技园的管理模式，配套上使人流、物流、資訊流更加順暢。

## 20億廣招全球科研專才

引進海外創科專才方面，政府將動用20億元推出「傑出創科學人計劃」，為期五年。特首引述多位大專校長指，近年本港創科迅速發展，不少在海外工作的傑出科研人才，都有意到亞洲發展，香港應把握機會為創科匯聚更多人才。

政府消息人士透露，「傑出創科學人計劃」通過大學招聘形式，吸引全球科研精英來港，支持學者及其研究團隊進行上游科研或教學，建立科研實驗室等，預計提供100個名額。該計劃細節有望明年上半年落實，亦將設立由學界、創科界和政府人士等組成的審批委員會，冀受聘學者以豐

富的科研經驗培育本地專才，帶動科研發展。

香港青年科學院創院院長羅錦團指出，過往本地大學沒有足夠資源用作科研啟動經費讓海外優秀的科研人才來港建立高水平的實驗室從事科研，間接影響本地創科發展，他相信今次的計劃，可以幫助本地大學吸引更多傑出的國際科研人才。

互聯網專業協會建議，特區政府可以參考海外國家及其他內地城市的有關計劃，在配偶就業、子女入學、學術研修、醫療保健、人才公寓、獎金等優惠及補貼政策等方面提供優惠措施，以提升對海外創科專才的吸引力。

該會會長冼漢迪又指，落實全民強制檢疫，以求疫情早日清零，便利兩地正常往來，對香港創科行業的發展，以至整個香港經濟的發展至關重要。



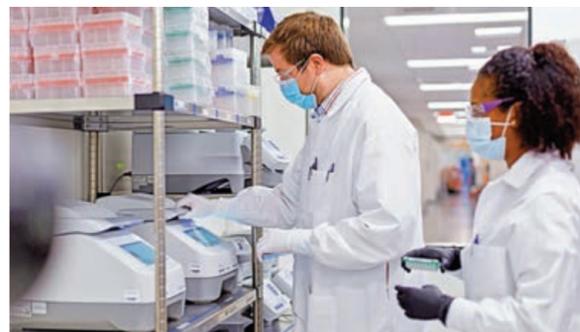
▲中央支持香港深化與深圳合作，優化落馬洲／皇崗口岸，並在深圳方面採用一地兩檢措施，方便兩地市民過關。圖為新口岸大樓效果圖



▲作為支持香港的措施，中央容許香港機管局入股珠海機場，以達至協同效應



▲香港科技园公司獲批承租及管理深圳福田創科園區部分地方，吸引港企落戶深圳



▲有業界人士稱，計劃有望改善本地大學過往因沒足夠資源作科研經費而吸引不到人才的困境

## 「智方便」下月推 報稅續牌更方便

【大公報訊】記者黎慧怡報道：施政報告提到，《香港智慧城市藍圖2.0》下月發布，將推出超過130項智慧城市的措施；而同月推出的「智方便」應用程式首階段將一站式提供20多項公共服務，包括電子報稅和申請續領車輛牌照等，期望商界積極參與該平台。

政府消息人士指，「智方便」初期20多項公共服務中，包括11項運輸署牌照續領等相關服務。政府亦與部分私營機構溝通，中電、港燈電力投資及中華煤氣已表示會參與到「智方便」平台，另外平台有簡化身份認

證程序、智能填寫基本資料等功能。

## 推智慧公廁試點計劃

至於《藍圖2.0》，消息人士稱政府將在來年推行智慧公廁試點計劃，利用大數據為公廁安排維修保養和物資管理等，並繼續探討智慧鄉村試點項目，包括長者求診、村公所裝免費WiFi、道路交通、預測山火等。在推動5G應用上，行政長官林鄭月娥指，已延長在防疫抗疫基金下推出資助計劃的申請期至明年5月，並與多個公營機構合作，促進政府部門與公營機構引入5G技術及應用。



▲下月開始，市民就可以使用「智方便」續領車牌。圖為市民在運輸署申請牌照情況

## 全民檢測小建議

### 透視鏡 蔡樹文

本港昨日新增85宗新冠肺炎確診個案，16宗本地源頭不明，跳舞群組再增63人；另外還有超過60宗初步確診個案。感染人數「清零」，是全港市民和特區政府的祈望和責任，如何做得好？只要有決心，辦法總比困難多。9月1日進行的檢測計劃，全港設置141個檢測中心，14天累計約178.3萬人接受檢測，約佔香港總人口兩成半。根據9月的檢測經驗，以七日內完成700萬人全民檢測計算，將141個檢測中心增至300個，平均每個中心須承擔

23000多人檢測量，平均每天處理3300人採樣。中心12小時運作，每小時須處理275人，每個中心有15組人員採樣，每組每小時承擔18.5人採樣工作。可能有些人認為，香港沒有足夠人員投入採樣及檢測工作，上次的普檢存在同樣問題，須靠內地醫護來港支援。香港有需要，中央會不支援嗎？即使內地城市進行全民檢測，也需由其他城市抽調人員支援。特首施政報告提出「力爭清零」，各界叫好！香港持續近一年的疫情，的確需要調整抗疫思路。第四波爆發剛開始，是徹底解決問題的時候了。